MEGJELENIK KÉTHETENTE: Dunakeszi, Fót, Veresegyház, Göd, Sződliget, Vác, Verőce, Kismaros, Nagymaros, Zebegény, Szob területén

Dunakanyar Régió

INGYENES KÖZÉLETI ÚJSÁG XXII. évfolyam 13. szám 2020. június 25.

Vonatpótló autóbuszuk- és hajók szállítják az utasokat

Folyamatosan dolgoznak a vasúti pálya helyreállításán a dömösi átkelésnél

Nagymaros és Szob között folyamatosan dolgoznak a múlt heti esőzések során károsodott pályaszakasz helyreállításán. A vonatközlekedés várhatóan július második hetében indulhat újra, egyelőre csak egy vágányon. Addig pótlóbuszok szállítják az utasokat a Nagymaros–Szob, illetve a Szob–Zebegény szakaszon, valamint vonatpótló hajójárat is közlekedik Nagymaros és Zebegény között. *Folytatás a 2. oldalon*

Dióssi Csaba polgármester: „Erős és összetartó közösséget alkotunk!”

A koronavírus-járvány miatt elrendelt vészhelyzet végének kihirdetése alkalmából Dunakeszin az Önkormányzat június 22-én ünnepséget rendezett, melynek keretében Emléklapot adott át azoknak a polgároknak és intézményeknek, akik és amelyek a járvány idején a városért példaértékű munkát végeztek. *Folytatás a 2. oldalon*

Eredményesen zajlik térségünkben is a kormány munkahelyvédelmi támogatása

Június 16-án, különösebb ceremónia nélkül hozta a jó hírt és az aláírt támogató nyilatkozatot Bodó Sándor foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkár a fóti székhelyű Lizzy Card Papír Kft. számára, amely a cég 24 dolgozójának jelent megnyugtató állapotot, nem kell a továbbiakban aggódniuk a munkahelyükért. Az átadáson jelen volt dr. Tuzson Bence államtitkár körzetünk országgyűlési képviselője, valamint dr. Vass György Fót polgármestere.

A Lizzy Card Kft ügyvezetője, *Szilágyi Gábor* elmondta, hogy 38 éve működő vállalkozásukat villámcsapásként érte a vírus miatti megtorpanás. Mindent átgondolva mégis úgy döntöttek, hogy egyetlen munkatársuktól sem kívánnak megválni, helyette válságmenedzselésbe kezdtek, minden lehetőséget igyekeznek megszerezni, hogy megtarthassák dolgozóikat. Így pályáztak a Kormány által meghirdetett lehetőségre.

Bodó Sándor államtitkár ismertette a munkahelyteremtő és bértámogatási programot, amely már több mint 10 ezer regisztrált álláskereső újbóli elhelyezkedését segítette. Ez a támogatási forma 9 hónapra vonatkozik. Ebből az első 6 hónapot az állam finanszírozza, majd 3 hónap a munkáltató feladata, s így remélhetik, hogy a továbbiakban már talpra állhatnak a bajba került cégek. Ezzel kívánják elérni, hogy amennyi munkahelyet a vírus „megszüntetett”, annyi új munkahelyet teremtsenek. A munkahelyvédelmi program támogatására augusztus 31-ig pályázhatnak a vállalkozások.

Tuzson Bence, körzetünk országgyűlési képviselője méltatta a Kormány támogatását, mely országosan közel 170.000 munkahelyet mentett meg, ami gyakorlatilag ugyan ennyi család megélhetését biztosítja.

Folytatás a 2. oldalon

„Minden vélemény egyaránt fontos!”

Kiemelt jelentősége van annak, hogy a fiatalok, a családok igényeit is figyelembe vegyük, hogy megkönnyíthessük és egészségesebbé tegyük a mindennapjaikat – mondta lapunknak Tuzson Bence

Számomra a képviselői munka egyet jelent az általam képviselt emberek igényeivel – fogalmazott a lapunknak adott nyilatkozatában Tuzson Bence, a Pest megyei 5-ös számú választókerület országgyűlési képviselője. A politikus most, miután Magyarország sikeresen teljesített a koronavírus elleni védekezés első szakaszában, azt tekinti az elsődleges feladatának, hogy az általa képviselt településeken – vagyis Csomádon, Csömörön, Dunakeszin, Erdőkertesen, Fóton, Gödön és Veresegyházon is – elkezdődjön egy közös gondolkodás és egy közös cselekvés a gazdaság újraindítása érdekében. Ezért máris megkezdte a kapcsolatfelvételt a helyi gazdasági élet legfontosabb szereplőivel, de mint mondta, a munka nagy része még hátra van, az előttünk álló feladatok megoldásához ugyanis sok-sok véleménycserére, beszélgetésre van szükség.

Nem elég négyévente, a választásokon közös álláspontot kialakítanunk, szükség esetén máskor is demonstrálni kell a magyarok egybehangzóan kifejezett véleményét bizonyos kérdésekben – mondta el a lapunknak adott nyilatkozatában Tuzson Bence, a Pest megyei 5-ös számú választókerület országgyűlési képviselője. Szerinte ilyen téma most a koronavírus-járvány esetleges második hullámával szembeni védekezés és a gazdaság újraindítása is. Ezekkel kapcsolatban fontos kérdéseket fogalmaz meg a most indult nemzeti konzultáció is.

A fóti Lizzy Cardban is több tíz munkahelyet sikerült megmenteni kormányzati támogatással

Magyarország a védekezés első szakaszában egyszer már bebizonyította: a válságot nem megszorításokkal, hanem fejlesztésekkel, a gazdaság élénkítésével és munkahelyteremtéssel lehet a leghatékonyabban legyőzni – folytatta a képviselő. Mint mondta, most itt a lehetőség, hogy közösen, egyetértésben döntsük el, hogy mit és hogyan akarunk tenni az előttünk álló időszakban – fogalmazott a politikus.

Folytatás a 2. oldalon

Dióssi Csaba polgármester: „Erős és összetartó közösséget alkotunk!”

Az önkormányzat emléklappal köszönte meg a segítők helytállását

Folytatás a címlapról

Az ünnepség kezdetén, a Himnusz eléneklése után a Dunakeszi Szimfonikus Zenekar kamaraegyüttese *Farkas Pál* vezényletével filmzenékből összeállított műsorral kedveskedett. Ezt követően *Dióssi Csaba* polgármester köszöntötte az egybegyűlteket.

Bevezetőben utalt arra, hogy a múlt év nyarán egy független kutatóintézet által végzett vizsgálat alapján a vidéki járások közül a Dunakeszi Járás lett a legélhetőbb. Ennek okát többek között abban látták, hogy a településen a legnagyobb érték a lakosság körében az, hogy kialakult az a közösség, amely azt is jelenti, hogy az itt élőknek fontos a város folyamatos fejlődése.

Amikor kitört a vírusjárvány, olyan helyzetbe került az Önkormányzat, amelyre még nem volt példa.

– Nagyon gyorsan kellett alkalmazkodni s ezen belül magunknak kellett végiggondolni, hogyan fogjuk megoldani ezt a feladatot.

Az első karanténos egy olyan kamionsofőr volt, aki nem a városban él, és egy üres lakásba költöztették be tizennégy napra. Létrehozták a városi operatív törzset, melyben minden szakterületnek megvolt a vezetője. Túl azon, hogy a városban az Önkormányzatnak hivatásszerűen mintegy háromszázan dolgoznak, egyre többen vállalták, hogy segítik a munkát. Maszkokat, fertőtlenítő lámpákat, szállítási feladatokat, konkrét munkát ajánlottak fel. Szerencsére a városban kevés fertőzött volt, így központi segítségre nem volt szükség.

Ezt követően a polgármester köszönetet mondott munkatársainak és az egészségügyi dolgozóknak. Az élelmiszerkereskedők is – két nagy cég kivételével – segítették a munkát. A különböző döntések meghozatalában a polgármesteré volt a felelősség, ám ebben a képviselő testülettel folytatott konzultációk sokat segítettek. És természetesen köszönetet mondott azoknak az önkénteseknek, akik munkájukkal hozzájárultak a járványidőszak leküzdéséhez. Azt is hozzátette a városvezető, hogy ha lesz a járványnak második hulláma, az eddig szerzett tapasztalatokat is felhasználhatják a védekezésben, és számíthatnak az önkéntes segítőkre is.

A városvezető hatvanegy főnek köszönte meg Emléklappal a városért tanúsított példaértékű munkát, közülük negyvennégyen vették át az ünnepségen Dióssi Csabától az elismerést, melyhez csatolták *Tuzson Bencének,* a térség országgyűlési képviselőjének a koronavírus-járvány ideje alatt tanúsított munkát megköszönő levelét. „Helytállásával közösségünket támogatta ebben a nem mindennapi élethelyzetben” olvasható a névre szóló levelekben.

Katona M. István
A szerző felvételei

Vonatpótló autóbuszuk- és hajók szállítják az utasokat

Folytatás a címlapról

Dömösi átkelés megállóhelynél az omlások során kb. 800 köbméternyi, 10-50 centiméteres darabokból álló kőtörmelék került a vasúti pályára. Mára megtisztították a következtől, sártömegtől a hegytől távolabbi vágányt, hogy azon közlekedhessenek azok a munkagépek, szerelvények, amelyekkel a görgetegfogó támfal mögül kitermelhetik a hordalékot. A kanalas kotrógépek szabad mozgása céljából elkezdték a felsővezeték visszabontását, így már a támfal mögött lyet köszönünk nekik. Ahogy látható az úton már hordalék nincsen, az esővíz elvezetőkből zajlik most a hordalék elszállítása. A közlekedés megnyitása is csak szakaszosan várható. Először a bicikli út, majd a fél útpálya megnyitása fog megtörténni. A vasúti sínek egyik fele jobban, a másik kevésbé rongálódott meg van, ahol teljes újjáépítést igényel. A vasúti sínek Duna felöli része lesz majd utoljára megnyitva” – mondta a helyszínen a képviselő.

Spányik Gábor, a MAHART-PASSNAVE ügyvezetője a helyszínen azt mondta: a hajók óránként indulnak és 250 fő szállítására alkalmasak.

A MÁV közleménye szerint a hajójáratok Nagymarosról 7 órától 22 óráig, minden óra 05-kor indulnak, Zebegénybe 7:40-től 22:40-ig, minden óra 45-kor érkeznek meg. Zebegényből 5:20-tól 19:20-ig, minden óra 30-kor indulnak, Nagymarosra 5:50-től 19:50-ig, minden egész órakor érkeznek. Nagymarosra 30 perc, Zebegény felé 40 perc a menetidő. A hajók légkondicionáltak, 250 fő utazására alkalmasak.

A vasúttársaság arra hívta fel a figyelmet, hogy menetjegyet nem árusítanak a hajón és azokat is elszállítják, akik nem Budapest felé utaznak vasúti bérlettel, hanem csak a két település, Nagymaros és Zebegény között.

Akik inkább busszal közlekednének, azoknak arra kell felkészülniük, hogy kerülőútvonalon járnak a 12-es főút lezárása miatt. A menetidejük irányonként általában 40-60 perc ezen a szakaszon, de a közúti torlódások miatt esetenként ennél hosszabb is lehet.

A június 17-i esőzés több mint egy kilométernyi szakaszon öntötte el sárral, kövekkel a vasúti pályát a dömösi átkelésnél. Mintegy 70 méteren a vágány alatti töltés több helyen károsodott, az ágyazatot kimosta a hegyoldalról lezúduló víz.

Dr. Rétvári Bence, a térség országgyűlési képviselője a helyszínen ismertette a helyreállítási munka szakaszait Kempfné dr. Dudás Hilda, a Szobi Járási Hivatal vezetője, Hutter Jánosné, Zebegény polgármestere és Heinczinger Balázs, Nagymaros polgármestere jelenlétében

ti terület kitisztításával folytatódhat a munka. Az omlások következtében keletkezett károsodások helyreállítása hosszabb időt vesz igénybe, a személyszállító vonatok közlekedése várhatóan július második hetében indulhat újra az egyik vágányon.

A négyből a második ütemnél tart a helyreállítás; a közúti forgalom újraindulásáig ingyenes hajójáratok indulnak a vasúti menetrendhez igazodva – jelentette helyszíni sajtótájékoztatón a Nagymaros és Zebegény közötti hegyomlásnál június 22-én, hétfő délelőtt *dr. Rétvári Bence,* a térség országgyűlési képviselője, az Emmi parlamenti államtitkára.

"Nagyon széles körű összefogás jött létre azonnal. A polgármesterek, a járási hivatal, a MÁV, a közút, a rendőrség és minden érintett részéről, amelyet köszönünk nekik.

„A turistahajóinkat állítottuk be erre a feladatra, amivel azt gondoljuk, hogy időben és versenyképesen tudjuk szállítani az utasokat Zebegény és Nagymaros között. a járatok a vonatok menetrendjéhez vannak igazítva. Rugalmasak vagyunk, ha kell, akkor további hajókat is forgalomba tudunk állítani az utasok szállítására. Remélhetőleg a turisták is ki fogják használni a lehetőséget” – mondta.

Már nem csak vonatpótló buszokkal lehet közlekedni a dömösi átkelésre zúdult sárlavina miatt lezárt Nagymaros–Szob szakaszon, hanem hajókkal is. A MAHART kialakította, a vasúttársaság pedig közzétette a hétfőtől érvényes menetrendet, ami alapján a hajójáratok közlekednek.

Furucz Anita/
MÁVINFORM

„Minden vélemény egyaránt fontos!”

Folytatás a címlapról

A tizenhárom kérdést tartalmazó kérdőívre augusztus közepéig lehet válaszolni, ezért a térség országgyűlési képviselőjeként ezúton is szeretném megkérni régiónk minden lakosát, a Csomádon, Csömörön, Dunakeszin, Erdőkertesen, Fóton, Gödön és Versegyházon élő embereket, hogy mondják el véleményüket, és segítsék munkánkat azzal is, hogy kifejtik, mit gondolnak a nemzeti konzultáció témáiról – mondta a képviselő. Tuzson Bence beszélt arról is, hogy akárcsak a korábbi hasonló konzultációk alkalmával, a kormányzat most is fontosnak tartja, hogy mindenki beleszólhasson a döntésekbe, amikor a nemzeti sorskérdéseinkről van szó. Közös jövőnk a tét, ezért minden vélemény egyaránt fontos! – hangsúlyozta a Dunakanyar Régiónak adott nyilatkozatában a képviselő.

A politikus kitért arra is, hogy térségünkben több település lakóinak az életét és mindennapjait teszi élhetőbbé és egészségesebbé az a kerékpárútszakasz, amely Dunakeszi és Budapest között épül, s amelynek előnyeit Fóton és Gödön is sok-sok család élvezheti. Nagyon fontos ugyanis, hogy az itt élő fiatalok, a családok igényeit is figyelembe vegyük, amikor újabb beruházásokat tervezünk, mert célunk az is, hogy megkönnyítsük, egészségesebbé tegyük a mindennapjaikat. Ennek a kerékpárút-szakasznak köszönhetően biztonságosan lehet majd közlekedni Dunakeszi és a főváros között. Különösen büszkék lehetünk arra is, tette hozzá, hogy az új bicikliút egy olyan nemzetközi körforgásba kapcsolódik be, amely országokat köt össze – ezzel együtt pedig az érintett államokban, a trianoni békediktátum nyomán széttagoltságban élő magyarságot is.

Az előttünk álló feladatok megoldásához sok-sok véleménycserére, beszélgetésre van szükség, ezért is kezdtem el máris a kapcsolatfelvételt térségünk gazdasági életének legfontosabb szereplőivel – folytatta a politikus. Országgyűlési képviselőként most, miután Magyarország sikeresen teljesített a koronavírus elleni védekezés első szakaszában, azt tekintem az elsődleges feladatomnak, hogy az általam képviselt településeken elkezdődjön egy közös gondolkodás és egy közös cselekvés a gazdaság újraindítása érdekében – mondta lapunknak Tuzson Bence, aki hangsúlyozta azt is, hogy a következő hónapok munkáját ez a tevékenység határozza majd meg. Ennek része lesz az is, hogy ágazati kerekasztal-beszélgetéseket szerveznek a különböző, egymástól eltérő profilú helyi cégek vezetőivel, összehangolják a tevékenységüket, aminek köszönhetően egy-egy állásbörze is létrejöhet majd a térség településein. Számomra a képviselői munka egyet jelent az általam képviselt emberek igényeivel – fogalmazott a politikus.

Komoly feladatok előtt állunk, folytatta a politikus, aki Csomád, Csömör, Dunakeszi, Erdőkertes, Fót, Göd és Veresegyház térségében már hozzá is látott ehhez a munkához, és a települések többségén már el is kezdődtek az egyeztetések a szükséges lépésekről és a legfontosabb teendőkről.

Szabó Palócz Attila
Fotó: Ligeti Edina

Eredményesen zajlik térségünkben is a kormány munkahelyvédelmi támogatása

Folytatás a címlapról

Pest megyében ez 13.420 munkahelyet, Fót esetében 134 munkahelyet jelent, amely ezen a napon 24-el bővült.

A cégről szólva ismertette, hogy az 1982. óta tevékenykedő vállalkozás olyan termékekkel látja el a családokat, amelyek az iskolatáskába kerülnek, kivéve a tankönyveket. A Lizzy Card eddig 280 millió terméket gyártott, amelyeket egymás mellé téve a sor elérne a Holdig és vissza, miközben közel 30 családnak biztosít munkát, s ezt ebben a válsághelyzetben is sikerül megmenteni, a Kormány őket sem hagyja magukra.

Dr. Vass György polgármester úgy említette a céget, mint amelyik hozzájárul a fóti emberek munkához jutásához, családoknak biztosít megélhetést, mindig pontosan fizetik az iparűzési adót, s minden évben ajánlanak föl rászoruló gyermekeknek az iskolakezdéshez értékes csomagot.

Windhager Károly

Dunakanyar Régió Hirdetésfelvétel: e-mail: keszipress@gmail.com, Mobil: +36-30/342-8032 • www.dunakanyarregio.hu

Több milliárd forint állami forrás jutott a szobi és a váci járás településeinek fejlesztésére

Félidőben: interjú dr. Rétvári Bencével, a térség országgyűlési képviselőjével

Több mint két év telt el a 2018. április 8-i országgyűlési képviselő választás óta, amely jó alkalmat kínál arra, hogy a Pest megyei 4. számú, váci központú választókerület győztesét, dr. Rétvári Bencét az eddig végzett munkáról kérdezzük. A Fidesz-KDNP színeiben induló politikus imponáló fölénnyel, a szavazatok 51,41 százalékával, 27 559 vokssal nyerte meg a választást. Az Emmi parlamenti államtitkárának támogatottságát jól jelzi, hogy a tíz kihívója közöl a második helyen végzett jelöltnél is 14 735 szavazattal kapott többet. A kereszténydemokrata politikus választási ígéretéhez híven új lendületet hozott a térség gazdasági, kulturális életébe, szabadidős programok- és turizmust segítő fejlesztések megvalósításában. Intenzív lobbi tevékenységének eredményeként többmilliárd forint állami forrás jutott a választókerület településeinek infrastrukturális fejlesztéseire, intézmények felújítására, bel- és külterületi utak építésére. Elindította a Kornis Gyula Fejlesztési Tervet, amely 2030-ig kijelöli a szobi és a váci járás településeinek fejlesztési irányait. A börzsönyi régió falvainak kulturális, természeti és épített örökségeinek széles körű népszerűsítése érdekében 2019-ben hagyományteremtő szándékkal, első alkalommal rendezték meg az IPOLY Feszt három napos seregszemléjét Rétvári Bence fővédnöksége mellett. A lakosság folyamatos tájékoztatása, a közös gondolkodás, a kölcsönös párbeszéd elősegítését szolgálja a Váci Polgári Est havonta jelentkező fóruma.

- S még hosszasan lehetné sorolni a nagy horderejű fejlesztések, beruházások, programok, eredmények listáját, de én arra lennék kíváncsi, hogy mit tekint az elmúlt időszak legjelentősebb kihívásának? – kérdeztem a 34 települést magába foglaló választókerület országgyűlési képviselőjétől.

- Kérem, engedje meg, hogy a félidős értékelést azzal kezdjem, hogy e lap hasábjain is megköszönjem a választópolgárok töretlen bizalmát, az önkormányzatok, a települések, falvak polgármestereinek rendkívül konstruktív együttműködését. Noha két év igen rövid idő, de mégis jóérzéssel mondhatom, hogy közös munkánk sikerét jelentős eredmények bizonyítják. De az kétségtelen, hogy az eltelt két év legfontosabb időszaka minden bizonnyal a koronavírus járvány volt. Ez volt a legjelentősebb kihívás! Ezúton is szeretném megköszönni mindenkinek, hogy ritkán látott mértékben sikerült összefognunk, és így lehetett sikeres a vírus elleni védekezés. Magyarországon az egymillió lakosra jutó koronavírusos elhunytak száma feleannyi, mint Németországban vagy Dániában, harmadannyi, mint Svájcban vagy Kanadában, hatodannyi, mint Írországban vagy Hollandiában, tizedannyi, mint Olaszországban vagy Spanyolországban, és tizenötöd annyi, mint Belgiumban.

- Szinte egyöntetű a vélemény, hogy az eredményes védekezést jelentősen segítette az emberek felelősségteljes viselkedése, az egészségügyi dolgozók példás helytállása, a határozott intézkedések bevezetése.

- Én is így gondolom! Köszönet illeti ezért az orvosokat, ápolókat, mentősöket, a Jávorszky Ödön Kórházat, a szociális dolgozókat, rendvédelmi dolgozókat, bolti eladókat és mindenkit, aki változtatott mindennapi szokásain, hogy így fogjuk visszaszorítani a járvány terjedését. Mindenki összefogott, kivéve a baloldalt, aki a parlamentben nem szavazta meg a koronavírus törvényt, közben pedig álhíreket terjesztettek és hamis riogató videókat készítettek. Lelkük rajta.

- A járvány kitörésekor voltak, akik hiányolták a védőfelszereléseket.

- Akik a tények ismeretében alkotnak véleményt, azok nem hallgatják el, hogy a világméretű koronavírus-járvány megjelenése a világ minden országát váratlanul ért. Ezért az első időszakban egymással versenyeztek az országok a védőfelszerelésekért, de Magyarország az elmúlt években kialakított jó magyar-kínai kapcsolatoknak köszönhetően mások előtt tudott védőfelszereléseket beszerezni, és ezt követően az állami beszerzésekből mind az egészségügyi, mind a szociális intézmények részesültek folyamatosan. Szűkebb régiónkban, a váci kórház több tízezer vizsgálókesztyűt, több száz védőszemüveget, több tízezer sebészi maszkot, több ezer speciális maszkot és overált kapott. A szociális intézmények fenntartótól függetlenül kaptak szintén védőfelszereléseket az államtól.

Különösen fontos volt az idősek védelme a járvány alatt. Munkatársaimmal együtt közel nyolcezer idős embert hívtunk fel telefonon személyesen a váci és szobi járásban, és érdeklődtünk, hogy van-e szükségük segítségre. Alig voltak páran, akik ne azt mondták volna, hogy rokonaik ismerőseik lelkiismeretesen gondoskodnak róluk, vigyáznak rájuk. Aki mégis kért segítséget, annak minél hamarabb eljuttattuk.

- Az emberek egészségének védelmében hozott biztonsági intézkedések drasztikusan csökkentették a gazdaság teljesítményét, sokan vesztették el állásukat. Milyen intézkedésekkel tudja a kormány mérsékelni a munkanélküliek arányát, elősegíteni a gazdaság újraindítását?

- A vírus visszaszorítása után a munkahelyek megvédése volt a legfontosabb feladat. A kormány munkahelymegtartó (munkabér kiegészítő), munkahely bővítő és K+F támogatásait egyaránt igénybe vették a vállalkozások. Erre több példa mi választókerületünkben is. Jóval több, mint ezer munkahelyet védtünk meg a válság elején, hogy mérsékeljük a hatásokat. A párfős és a több száz fős cégek is tudtak élni az állami segítséggel. Az állami intézményeknél se elbocsájtás, se bércsökkentés nem volt. Ahol az önkormányzat törvénytelenül vett el bért az alkalmazottaktól, ott a munkaügyi hatóság eljárását kértem, akik fel is léptek, és így mindenki legalább az alapbéréhez hozzájutott. A válság idején is áll, hogy egyetlen magyar sincs egyedül. S ez nem politikai szlogen, ezt a kormány intézkedései is bizonyítják.

- Mindannyiunk megkönnyebbülésére túl vagyunk a járvány elleni védekezés több hónapos szakaszán, ám ha visszatekintünk a koronavírus előtti békés alkotó időszakra, akkor hogyan tudná értékelni a választókerület, a régió fejlődését?

- Számtalan kormányzati segítség érkezett az elmúlt időben is a körzetbe. Az M2 2x2 sávosra bővítése nemcsak a gyorsabb és biztonságosabb közlekedést jelenti, de a gazdaság még magasabb arányú növekedését is magával hozza. A bővítés 33 milliárd forintból valósult meg.

A tankerületi iskolákban 727 millió forintnyi fejlesztés valósult meg. Kismaroson, Őrbottyánban, Sződön és Vácdukán jelentős tanterem bővítések és új iskolaépület építések előkészítése kezdődött meg, Nagymaroson és Vácdukán pedig új tornaterem előkészítése indul kormányzati program keretében. A Cházár EGYMI iskola és kollégium felújításának elindítására 240 millió forintot biztosít a kormány.

A váci Jávorszky Ödön Kórház bővítésére és korszerűsítésére már korábban 5 milliárd 600 millió forintot különített el a kormány az Egészséges Budapest Programon belül. De addig is érkeztek új informatikai és orvosi eszközök. Új lélegeztető- és altatógépek érkeztek a váci kórházba. Egészében megújult az intenzív osztály teljes eszközparkja. 140 millió forintból az orvosi műszer-ellátottság újult meg, 60 millió forintot pedig informatikai fejlesztésre fordított az intézmény. Összesen 275-275 db asztali gép és monitor, valamint 47 db nyomtató érkezett a kórházba. Ezen felül egy kardiológiai ultrahanggal, nyolc sebészeti fúrómotorral, kettő ultrahangos vágóval, öt betegmelegítő matraccal, egy betegőrző monitorral, EKG-készülékkel, valamint 4 lélegeztető- és 5 altatógéppel gazdagodik a váci Jávorszky Ödön Kórház. Bízunk benne, hogy a helyi bürokratikus akadályok elhárulnak, és az építészek az új építési szabályok mentén folytathatják a bővítés tervezését.

Dr. Rétvári Bence: A Dunakanyar települései számára az egyik gazdasági kitörési lehetőség a turizmus fejlesztése

- Az egészségügyi- és oktatási intézmények fejlesztése, támogatása mellett értesüléseink szerint jelentős állami forrás jut a települések bölcsődeinek megújítására, egyházi oktatási központ kialakítására, turisztikai célok megvalósítására, melyek találkoznak az emberek többségének a támogatásával. A bírálatok középpontjában leginkább a sportpályák, létesítmények építése, felújítása van. Miért tartják fontosnak?

- A sportfejlesztés az egyik legjobb egészségmegőrző beruházás. Ha azonban valaki megnézi a számokat, láthatja, hogy egészségügyi fejlesztésekre, közlekedésre vagy oktatásra messze több támogatás érkezett. Azok bírálják a sportfejlesztéseket, akik korábban se sportra, se egészségügyre, se oktatásra, se kultúrára nem voltak képesek többletet fordítani. Ezt erősíti a kormány családpolitikája is. Ugyanis elég csak arra utalnom, hogy a választókerület 13 településen 1 milliárd 800 millió forintból bővülnek és újulnak meg bölcsődék. A Váci Deákvári Bölcsőde építése további 334,6 millió forintból valósult meg, de a polgármester asszony jelezte, hogy kevés lesz a pénz, ezért újabb források biztosításán dolgozom. Konyhakorszerűsítéstől kezdve a kulturális támogatásokig számtalan támogatás érkezett Vácra az utóbbi hónapokban is.

A közel száz éves Váci Reménység SE sporttelepén 744 millió forint kormányzati támogatásból épült fel az atlétáknak, vívóknak otthont adó kétszintes új épület, megújult, rekortán borítást kapott a szabadtéri atlétika pálya. Országszerte kevés ilyen atlétika központ van, annyi biztos.

A váci ferences templom felújítása 569 millió forint kormányzati támogatást kapott, míg a rendház több mint 2 milliárdból alakul át elhelyezkedést segítő és speciális képzéseket kínáló Kilátó Központtá. A váci Duna-part egy fontos része vált szebbé és ápoltabbá a kormány támogatásából és a szerzetesrendek segítségével.

- Hazánk egyik legszebb tájegységén, a Dunakanyarban élünk, amely a turisták egyik kedvelt kiránduló célpontja. Hogyan tudják elősegíteni, hogy még vonzóbb legyen, a térség panzióban eltöltött vendégéjszakák számai növekedjenek a honi és külföldi turista látogatásainak köszönhetően?

- Sokan tartják a kitörési pontnak a térségben a turizmust. Verőce, Nagymaros és Zebegény így tudta a Magyar Turisztikai Ügynökség által biztosított százmilliós forrásokból a strandjait felújítani, de elindult a kisvasút felújítás és az erdei házak, bicikliutak felújítása, a Börzsöny Ring kiépítse is. Több panzió tudott korszerűsíteni szintén támogatásból. Vác a 4 milliárdos keretéből eddig 15 millió forintot használt fel, Zebegény talán esélyes a kerete megemelésére is, Nagymaros pedig vízparti mozgás lehetőségein dolgozik, de köztulajdonba került a Kittenberger ház is, hogy látogatóközpont legyen belőle. Verőce a római Limes őrtorony romjait alakíthatja át szintén több mint százmilliós nagyságrendű támogatásból igazi turistavonzó látványossággá. A Börzsöny falvait is igyekszünk feltárni a nagyközönség előtt. A kisebb települések is nagyszabású programokban tudnak részt venni a Magyar Falu Program keretében. Belterületi útépítésre több tucat nyertes pályázat született összességében milliárdos nagyságrendben, mert tudjuk, hogy ez az egyik legfontosabb segítség a mindennapokban. Egy szóval azon dolgozunk, hogy a választókerületben élő emberek minél vonzóbb és jobb körülmények között élhessék mindennapjaikat, segítsük a rengeteg értékben gazdag régió fejlődését. Ezen célok megvalósításán dolgozom az előttünk álló két évben is.

- Képviselő úr, köszönöm a beszélgetést!

Vetési Imre

Csúcsidőszakban havonta 25 egyiptomi vasúti személykocsi gördül ki Dunakeszíről

Wein András ügyvezető igazgató: Európa hírű üzemmé fejlesztjük a Járműjavítót

A világ hatodik legnagyobb vasúti személykocsi gyártó óriás konglomerátuma, az orosz Transmashholding JSC egyik leányvállalata és a Magyar Vagon Befektetési Vagyonkezelő Zrt. 50-50 százalékos tulajdonrészt birtokolva megalapította a TMH Hungary Invest Zrt-t, amely megvásárolta a Magyar Államtól és a MÁV Zrt.-től a Dunakeszi Járműjavító 90 százalékos tulajdonrészét – tájékoztatta lapunkat a közel száz éves vasúti üzem új ügyvezető igazgatója, Wein András, akitől megtudtuk, hogy az egyiptomi állami vasútnak az orosz-magyar cég 1300 klimatizált vasúti személykocsit gyárt 2023 végéig. Az egymilliárd euró összértékű projekt keretében 680 vasúti kocsi készül Dunakeszin, 620 pedig Oroszországban.

Wein András ügyvezető igazgató

- Az új tulajdonosok komoly szerepet szánnak a Dunakeszi Járműjavítónak, amelyben továbbra is 10 százalék tulajdonrészt birtokolnak a munkavállalók – szögezte le a beszélgetés elején Wein András, aki elmondta: a TMH Hungary Invest Zrt. Magyarországon bejegyzett cég, amelyben a Magyar Vagon Befektetési Vagyonkezelő Zrt. (MA-VAG), a magyar magánbefektetők vasútiparba történő befektetését koordináló és irányító szervezete az egyik tulajdonos. A másik tulajdonos, a Transmashholding Csoporthoz tartozó Transmashholding International AG, mely egy Zürich melletti svájci bejegyzésű cég. A Dunakeszi Járműjavító 90 százalékos tulajdonát, 45-45 százalékos tulajdonosi arányban a magyar befektetői csoport és a nemzetközi befektetésre szakosodott járműipari csoport képviseli a 10 százalék dolgozói MRT pakett mellett.

- Az egyiptomi projektre vonatkozó szerződést 2018-ban írták alá kollégáink, a Transmashholding Hungary Kft. nevében. 1300 vasúti kocsit gyártunk az egyiptomi államvasút részére. 2020 júniusától kezdődően 2023 végéig 40 hónap alatt kell ezt az 1300 vasúti kocsit leszállítani – ismertette az 1 milliárd eurós üzlet szakmai részleteit az ügyvezető.

Az öt műszaki típust képviselő vasúti kocsik két telephelyen, az oroszországi Transmashholding tveri vagongyárában és a Dunakeszi Járműjavítóban készülnek.

- A Dunakeszi Járműjavító két típusból összesen 680 kocsit készít, míg az oroszországi gyárunkban három típusból 620 kocsit gyártunk és szállítunk a megrendelőnknek. A dunakeszi üzem műszaki feltérképezése és a szükséges technológiai fejlesztések előkészítésével párhuzamosan elkezdődik az intenzív munka. A tulajdonosok jelentős összeget invesztálnak a gyár fejlesztésére, a környezet szépítésére, a munkakörülmények javítására. Idén szeptemberben kezdjük el a gyártást, melynek eredményeként novemberben négy kocsi kiszállítását tervezzük. A következő hónapban 6, azt követően 8-10 kocsi átadása szerepel a tervünkben. 2021 második felében érjük el csúcskapacitásunkat, amikor havonta 25 kocsi gördül ki a Dunakeszi Járműjavítóból. Onnantól kezdve nagyjából az utolsó hónapig, 2023 végéig folyamatosan havi 25-25 új járművet indítunk el a kikötőbe, hogy behajózzák az egyiptomi célállomás felé.

Érdeklődésünkre Wein András kiemelte: egy ilyen nagy volumenű projekt eredményes megvalósítását csak széles körű szakmai együttműködés keretében, a szakmai gárda létszámának növelésével lehet sikeresen megoldani. Előrehaladott tárgyalásokat folytatnak hazai és külföldi beszállítókkal.

- Az elején csak szerelési feladatokat látunk el, amely a második lépcsőben kiegészül a kocsik festésével, a harmadik fázisban érjük el a teljes járműgyártási képességünket. A magyar szellemi és műszaki kapacitás bevonására jó példa, hogy már induláskor a Magyarországon gyártott forgóvázakat építjük be az első 120 kocsiba. Dunakeszin lesz pl. az a központi telephely, ahonnan az oroszországi gyárat is ellátjuk forgóvázzal.

Az első egyiptomi vasúti személykocsi, amely Dunakeszíről gördül ki

Nagyon számítunk a magyarországi cégek együttműködésére, de már tárgyalunk pl. a teljes fékrendszert gyártó német KNORR-BREMSE-vel is, amely magyarországi telephelyéről látja a dunakeszi és a tveri üzemet alkatrészekkel. De említhetem a dél-afrikai klímás céget is, amely már alakítja ki telephelyét Magyarországon. Nagyon remélem, hogy a már most is együttműködő magyar beszállító cégek körét bővíteni tudjuk az újabb és újabb alkatrészek gyártásának megrendelésével.

A Dunakeszi Járműjavító ügyvezető igazgatója külön is hangsúlyozta, s egyben reményét fejezte ki, hogy az üzem eddigi partnerei – köztük a MÁV-Csoport, a MÁV-Start – továbbra is bizalmat szavaznak a nagy múltú, jelentős fejlesztések előtt álló üzemnek.

- Itt állnak a kétszintes KISS fantázianevű Stadler motorvonatok – mutatott ki az igazgatói ablakon -, melyek végszerelésében veszünk részt. Továbbra is szeretnénk fenntartani a jó kapcsolatot a MÁV-Csoport-tal, jelenleg érvényben van az úgynevezett fővizsga-keretszerződésünk, és indultunk a 2021-24-es időszakra szóló közbeszerzésen is – húzta alá Wein András. Az ügyvezető igazgató kifejtette: az orosz és a magyar tulajdonosok az egyiptomi megrendelés mellett újabb jelentős projektek előkészítésén dolgoznak.

- A legfontosabb célunk, hogy Dunakeszin stabil, jó minőségű munkát végző, európai hírű, nagy járműgyár jöjjön létre, amely biztosítja a ma már itt dolgozó és még több majdani kolléga megélhetését, szakmai kiteljesedését – hangsúlyozta Wein András, aki műszaki és közgazdasági diplomával a zsebében egész szakmai életét a vasút környékén töltötte, hiszen 16 évig egy német cégnél vasúti járműrendszerekkel foglalkozott, majd az utóbbi hét évben az Osztrák Szövetségi Vasutak (ÖBB) kötelében töltött be vezető beosztásokat.

Vetési Imre
Fotó: KesziPress

A váci Fidelitas tiltakozik a városi strandbelépők drasztikus emelése ellen

"A város jelenlegi vezetése semmiféle empátiát nem mutat a váci lakosokkal szemben. Sajnálatos, hogy még ilyenkor is, egy komoly járvány után, amikor az emberek hetekig be voltak zárva a lakásukba, többen elvesztették a munkahelyüket, vagy a váci önkormányzat jóvoltából 0 Ft-os állásidőre kerültek, most azoknak és minden váci és környékbeli lakosnak azzal kell szembesülnie, hogy a 2019-es árakhoz képest brutálisan megemelték a strandbelépő és a bérlet árakat" - hangoztatta Szabó Csaba, a Fidelitas váci elnöke.

A városi fürdő bejáratánál kedd délelőtt tartott sajtótájékoztatón példaként említette: „felnőtt 10 alkalmas bérlet 46 %-kal emelkedett. A gyermek, diák, nyugdíjas havi reggeli úszóbérlet 43 %-kal emelkedett."

Szabó Csaba szólt arról is, hogy a legnagyobb közösségi oldalon sokan felemelték hangjukat a drasztikus áremelés miatt. - Az egyik hozzászóló egy nagyon egyszerű kérdést tett fel: „Mire fel?" – idézte a bejegyzést. - Ez egy teljesen jogos kérdés. Ennél rosszabbkor, egy világjárvány után nem is emelhették volna az árakat. Megemelték a tábor és az úszásoktatás díját is, de nem elég, hogy növelték, még a testvér kedvezményt is törölték, ezzel is megsarcolva a többgyermekes szülőket. *Matkovich* „családbarátnak" vallja magát és ezt úgy próbálja alátámasztani, hogy plusz költségeket teremt a családoknak? Milyen logikus. Nemde? – tette fel a kérdést.

A Fidelitas váci elnöke így folytatta: „Milyen ismerős, hogy pont ők azok, akik vállalkozó barátok is, és ezt úgy támasztották alá, hogy a meglévő adókat emelik és mellé bevezettek két új adónemet: a kiszabható legnagyobb mértékű telekadót és a reklámadót."

Felidézte az országos sajtót is megjárt városházi irodai felújításokat: „Bezzeg, amikor a saját juttatásaikról vagy iroda felújításról van szó, akkor magukkal szemben bőkezűek, csak a vállalkozok és a váci lakosok érdekeit nem képviselik."

Befejezésül felkérte Matkovich Ilona vezette városvezetést: „amennyiben tényleg ő vezeti a várost, hogy állítsák vissza a belépő, a bérlet, a tábor és az úszásoktatás árait. Amennyiben a pletykák igazak és még sem Ő irányít, akkor azt a háttérben tartózkodó személyt kérem meg, hogy most már ne csak a saját érdekeiket képviseljék, hanem a váciakét is. Legyen bennük legalább annyi emberség, hogy ebben a nehéz helyzetben nem rúgnak bele a családokba."

Újságírói kérdésre elmondta: az áremelések helyett a szolgáltatások bővítésével, pl. melegvizes medence nyitásával, illetve a meg lévő kínálat minőségi javításával lehetne növelni a strand látogatottságát és a bevételeket. **(Vetési)**

Kiss Zsolt: "A váciak jelentős kedvezményeket kapnak"

Reagált a felvetésekre Kiss Zsolt alpolgármester, aki szerint egy szereplési vágytól hajtott sajtótájékoztatót tartott a Fidelitas helyi elnöke, aki korábban arról híresült el, hogy hétvégén, suttyomban hatolt be a váci városházára irodákat fotózgatni.

A városban a választók akaratából ellenzékbe szorult társaság érdekében újra a feszültségkeltésre, a váci emberek megtévesztésére szorítkoztak szavai. Ellenben a nehéz helyzetet előidéző kormányzati elvonások és a korábbi helyi vezetés által felhalmozott félmilliárdos tartozás kezelésére sokadszor sem ismerhettünk meg a várost segítő javaslatokat – reagált az alpolgármester.

Kiss Zsolt, az Összefogás Vácért frakció nevében elmondta: az átgondolatlan támadás mellett egy szó sem esik részükről arról, hogy Vácon még a kismértékű emelés ellenére is az egyik legolcsóbb a strandlátogatás költsége. Mert a városvezetés a váciak mellett áll ki, számukra jelentős kedvezményeket biztosít.

Vác alpolgármestere azt javasolja, hogy legközelebb immár arról tájékoztassák az ifjú fideszesek a kormány által megsarcolt váci polgárokat, hogy milyen formában kezdeményeznek kormányzati fellépést az elvonások kompenzálására és miként próbálják elérni Rétvári Bence államtitkárnál, Vác Fidesz-KDNP-s országgyűlési képviselőjénél, hogy végre lobbizzon választókörzetének legnagyobb települése érdekében.

A Váci Uszoda- és Strandfürdő belépőinek árai egyébként nyolc éve változatlan voltak, s tavaly nyáron már szó volt róla, hogy idén emelkedni fognak a díjak.

Furucz Anita

Dunakanyar Régió Hirdetésfelvétel: e-mail: keszipress@gmail.com, Mobil: +36-30/342-8032 • www.dunakanyarregio.hu

A brit kincsvadász Vácon kutatott, ott, ahol Helen Mirren is megfordult már

„Van egy házunk Gallipoliban, Pugliában, amit magyar népi bútorokkal rendeztünk be. Budapesten forgattam, amikor rátaláltam az Ódon-Fonra, erre a fantasztikus régiségboltra, ami bútorokat is forgalmaz. Gyönyörű dolgokat vásároltunk, amelyeket Olaszországba szállíttattunk. Tetszik, hogy a magyarok társaságkedvelőek – szeretnek enni, inni és beszélgetni. Nemrég szabadultak fel a kommunizmus alól, ezért nagyra értékelik a szabadságot, főleg ami a bohém stílust illeti" – nyilatkozta Helen Mirren, Oscar-díjas és kétszeres Golden Globe-díjas színésznő a váci üzletről.

Talán kevesen tudják, hogy mennyi kincs, szépség található az egykori öntöde épületében. Több mint 3500 négyzetméteren rendezett, tematikus csarnok várja a vásárlókat, a filmes szakmát. Bevallom, én elvesztem ott és nosztalgikus emlékeim ébredtek, amikor nagymamám fogasára, vagy dobozaira leltem.

Parádi Zsolt, az Ódon-Fon tulajdonosa nem egyszerűen csak üzletember, hanem szenvedélye az, amit csinál. A régiség iránti szeretete még gyerekkorából ered, hiszen mindig érdeklődve figyelte, ahogy édesapja gondosan tisztogatta a tárgyakat, amelyeket számára egy misztifikáció lengett körül történetük miatt. Ám volt egy meghatározó személy, aki kitárta előtte a régiség iránti szenvedély kapuját, ő pedig nem más, mint *Cservenák Péter.* Barátságuk azóta is tart.

Az Ódon-Fon csapata

Tavaly érdekes megkeresést kaptak, náluk szeretett volna forgatni A brit kincsvadász sorozat régiségkereskedője, *Drew Pritchard.*

„A neten találtak ránk. Megkerestek minket, hogy szeretnének nálunk forgatni. Kérdezték, hogy tudok-e segíteni tolmácsban, engedélyeztetésben. Leszerveztem mindent" – emlékszik vissza Parádi Zsolt.

A forgató stáb októberben érkezett Vácra, reggeltől estig itt voltak, mindent megnéztek, vásároltak is.

Aki hozzám hasonlóan nem ismeri a Discovery Channel műsorát, annak röviden összefoglalom: Drew Pritchard azzal a céllal látogat el több ország régiségkereskedéseibe, hogy ott saját (!) pénzén felvásároljon bútorokat, használati tárgyakat, majd azokat, ha kell, egy felújítás után eladja.

„Mindent megnéztek, de még a vasöntödéből itt maradt darut is vezették" – meséli Zsolt. „Nagyon tetszett nekik Magyarország. Tetszettek neki azok a tárgyak, amelyek a kommunista érából fellelhetők, ahogy Drew fogalmazott, és el is tudja adni ezeket a termékeket. Azóta is üzleti kapcsolatban vagyunk."

Az Ódon-Fon egy ideje már bérbeadóházként is működik, amely azt jelenti, hogy vannak olyan tárgyaik, amelyeket nem adnak el, hanem csak bérbe adnak filmforgatásokhoz.

„Drew persze pont ezeket a tárgyakat nézte ki magának, mondtam neki, hogy ez, vagy az nem eladó. De jól állt hozzá, azt mondta: ez most nem rólam, hanem te rólad szól Zsolt, majd választok másikat" – meséli Zsolt.

A váci cégről és a magyarországi forgatásról készült film március elején ment le a tévében. Azóta volt olyan megkeresésük, aki emiatt talált rájuk.

A filmes szakma is rátalált az Ódon-Fonra, az elmúlt tíz évben a Magyarországon forgatott filmek közül kettőben nem voltak benne csupán. Horváth Zoltán, a 2016-ban legjobb díszlettervezésért - Mentőexpedíció című film - Oscar-díjra jelölt berendező

Helen Mirren

együttműködésükről így nyilatkozott az Indexnek: „Vácott például van egy antikvitás, amellyel folyamatos üzleti kapcsolatban vagyunk, mindig megyünk, és kiköl-csönözzük, ami épp kell, aztán visszavisszük, így nekünk sem kell megvenni..."

„Rengeteg híresség megfordult már nálunk. *Helen Mirren* mellett, *Taylor Hackford* Az ördög ügyvédje című film producere, *Mándoki László, Rófusz Ferenc* a Légy című animációs film Oscar- és Kossuth díjas rendezője vagy *Lakatos Márk,* és még sok magyar színész is. Célom erősíteni Vác hírnevét, Magyarországon és nemzetközi viszonylatban is" – mondja Parádi Zsolt.

Az Ódon-Fon jelenlegi árukészletével, választékával, rendezettségével már leelőzte a Magyar Televízió, vagy a fóti nagy filmraktárat. De egyesek szerint már a prágait is és a Bécsben található bérbeadó céget is. Többen úgy tartják - melynek Drew Pritchard hangot is adott -, hogy ez Európa egyik legnagyobb régiség raktára.

A koronavírus-járvány azonban nekik sem tett jót, hiszen az alkalmazottak nagy részétől meg kellett válnia Zsoltnak. Nem csak az országos érdeklődés csappant meg, hanem az amerikai export is teljesen abbamaradt, továbbá a filmes forgatások is leálltak. Ráadásul pont márciusban készült el az Ódon-Fon exkluzív irodaháza is, amely a cég összes tartalékát elvitte.

De, mint Zsolt mondja, kollégáira az újraindulás után számít és bízik benne, hogy hamarosan ismét együtt dolgozhatnak majd.

FURUCZ ANITA

Elkezdődött a közigazgatási centrum építése Dunakeszin

A Dunakeszi Vasútállomás épületének felújítása régóta várt beruházás, az új Kormányablak funkcióval pedig végre Dunakeszi város rangjához méltó épületben, megújult környezetben fogadhatjuk majd az ügyfeleinket – jelentette ki Imre Zsolt, a Dunakeszi Járási Hivatal vezetője.

Mint arról legutóbbi lapszámukban hírt adtunk, jó ütemben halad a Dunakeszi MÁV-Nagyállomás 122 éves ikonikus épületének a felújítása, melynek az első emeletén és egy hozzákapcsolódó modern épületben nyílik meg majd a Pest Megyei Kormányhivatal Dunakeszi Járási Hivatala Kormányablaka. Értesüléseink szerint a felújítást és a fejlesztést szeptemberben adja át a kivitelező.

- A jelenlegi okmányirodai funkció a Kormányablak megnyitásával kibővül, és a mostaninál szélesebb körű közigazgatási ügyek intézésében áll majd az ügyfelek rendelkezésére – tájékoztatott a hivatalvezető.

- A Kormányablak beruházás mellett elindultak a Járási Hivatal Törzshivatalának építési munkálatai is. A beruházás várhatóan jövő év közepén történő átadásával egy olyan modern Közigazgatási centrum jön létre, amely minden igényt kielégítő módon szolgálhatja majd az ügyfelek érdekeit. Valamennyi hivatali munkatársammal, itt dolgozó kollégámmal együtt arra fogunk törekedni, hogy a szolgáltatás minőségével megfeleljünk az új környezet által is támasztott elvárásoknak – nyilatkozta a Dunakanyar Régiónak Imre Zsolt, aki hozzátette: - Mert Dunakeszi megérdemli!

V. I.

Várhatóan szeptemberben adják át az új Kormányablakot

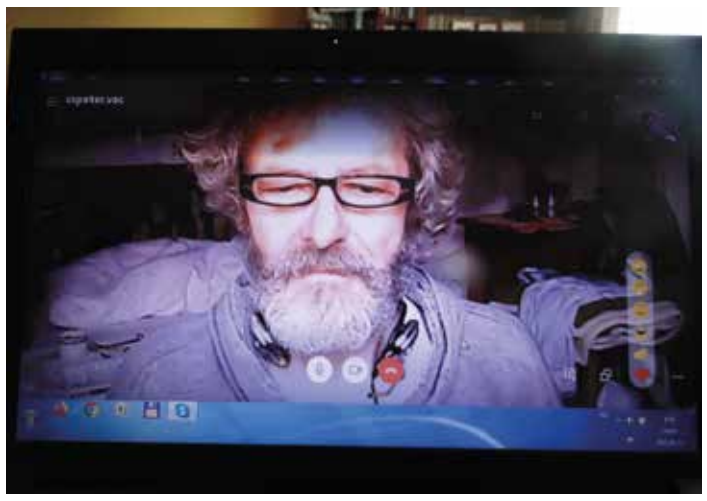
Imre Zsolt, a Dunakeszi Járási Hivatal vezetője

Fény az alagút végén

A Forte Fotóklub Vác tagjai természetesen a vírusjárvány miatti korlátozás idején is tartották a kapcsolatot, megosztották egymással új felvételeiket az online térben, de már nagyon várják, hogy újra lehetőség nyíljon rendszeres foglalkozásaik, találkozóik megtartására.

- Büszkék lehetünk, hogy a miénk az egyik legnagyobb taglétszámú fotós klub az országban, de engem most különösen lelkesít, hogy milyen aktívak és kreatívak voltak a tagtársak a korlátozások idején. Így például a "Hónap fotója" című zártkörű pályázatunk mintájára az elmúlt időszakban heti rendszerességgel házi feladatot adtak, adtunk egymásnak úgy, hogy mindig az egy-egy ilyen felhívásra készült felvételekből legjobbnak ítélt képek alkotói dobták fel a következő témát. Nagyon szerteágazó volt a tematika, így terítékre került például az ételfotózás, az éledő természet szépségeinek megmutatása vagy épp a karantén lét érzékeltetése, ennek az aktivitásnak *Horlik Zoltán* volt a szervezője, jó lesz majd összeülve is értékelni a képeket - mondta *Cservenák Péter* klubelnök.

Fájlalta, hogy több egyéni-, kamara- vagy épp nagyobb létszámú csoportos kiállításuk elmaradt az utóbbi időszakban, de örömmel számolt be például arról, hogy noha a Váci Világi Vigalmat az idén nem lehet megrendezni, az ebben az



Cservenák Péter

időszakban szokásos bemutatkozásaik mégsem maradnak el.

- Már biztos, hogy ezúttal is tárlatot rendezhetünk július folyamán a Margaréta Kávéházban, a belső térben és a vendéglő teraszára kerülő paravánokon igen sok nagyszerű fotót megmutathatunk az érdeklődőknek. Aztán a most épp megújuló Arcus könyvesbolt és galéria szintén újra lehetőséget ad majd csoportos kiállításra. Ahogy a Lyra Könyvesház Torony Galériájában ugyancsak folytathatjuk egyéni- és kamara kiállításaink hagyományát. Hálásak vagyunk a befogadásért, a bemutatkozási lehetőségért minden támogatónknak. Ugyanakkor azt egyelőre csak remélni tudjuk, hogy a bázisunkat adó művelődési központ a jövőben is kiemelt jelentőségű partnerként biztosítja a működési feltételeket a város különböző önszerveződő művészeti közösségeinek, így nekünk is - folytatta a közeljövő biztos pontjaival és kérdőjeleivel Cservenák Péter.

A klubelnök helytörténész, idegenvezető, illetve a Váci Városvédők és Városszépítők Egyesületének elnöke is egyben, ezen feladatai kapcsán az elmúlt időszak lehetőséget adott neki némi rendszerezésre a korábban készült fotós dokumentációban.

- A dokumentáció rendszerezésében nagyon nehéz utolérni magamat, de rajta vagyok. Ugyanakkor mivel az elmúlt csaknem két hónapban a jogos korlátozások miatt én is kevesebbet jártam-keltem a városban, bizony lettek restanciáim, hiszen a bontások és építkezések folyamatosak városszerte, és a változásokat nagyon fontos dokumentálni, annál is inkább, mert az utóbbi időszak lakás-, lakópark építései, megkezdett közösségi célú építő beruházásai jelentős utca- és városképi változásokat eredményeznek. És itt szomorúsággal említem, hogy a vandálok soha nem pihennek, így valakik a közeli hetekben összetörték a kórháznál lévő Kálvária emléktábláját, nem tudom, mikor lesz lehetőségünk helyreállítani, ezen a téren még jobban össze kellene zárnunk értékeink védelméért - hangoztatta zárszóként Cservenák Péter.

Ribáry Zoltán

Gyászhír

Rokonai, egykori munkatársai és barátai június 17-én kísérték utolsó útjára a budapesti Megyeri úti temetőben Gránicz Ferencet, a fóti Vörösmarty Szövetkezet egykori vezető munkatársát, a Fótépker Kft. igazgatóját, aki március 19-én életének 85. évében váratlanul elhunyt.

Békés megyében, Nagyszénáson született, innen indult agronómusként előbb Nógrád megyébe, majd a 60-as évek közepén Fótra, ahol több mint negyven éven át szinte fótiként végezte feladatait a szövetkezet és a fótiak javára. Segítette a nagyközség, majd város sportéletének kibontakozását különösen a kézilabda és a labdarúgás területén, tagja majd vezetője is volt az egyesületnek. Közvetlen barátkozó személyisége révén jó kapcsolatokat ápolt a helyi szervekkel, intézményekkel, de mindenek fölött az itt élő és dolgozó emberekkel.

Az idő elszaladt, a régi fóti barátok, munkatársak is megfogyatkoztak, de a sírján elhelyezett rengeteg virág tanúsítja, hogy emléke sokunkban él tovább.

Dr. Rissanek Klára

Tájékoztatás a veszélyhelyzet ideje alatt lejárt személyi okmányokról

A Pest Megyei Kormányhivatal - Dunakeszi Járási Hivatal tájékoztatója a 2020. március 12 - 2020. Július 3. között lejárt/lejáró okmányokkal kapcsolatban.

Ezúton tájékoztatjuk Önöket, hogy a veszélyhelyzet megszűnésével összefüggő átmeneti szabályokról és az egészségügyi készenlétről szóló 2020. évi LVIII. törvény 89. § (1) bekezdés értelmében a magyar hatóság által kiállított, a veszélyhelyzet ideje alatt lejárt, valamint a veszélyhelyzet megszüntetését követő 15 napon belül lejáró hivatalos okmányok – ideértve a forgalmi engedélybe bejegyzett műszaki érvényességi idejét is – a veszélyhelyzet megszűnését követő 180 napig érvényesek.

A fenti rendelkezés a 2020. március 12 - 2020. Július 3. között lejárt/lejáró okmányokra vonatkozik.

MUNKAERŐ FELVÉTEL

A Dunakeszi Közüzemi Nonprofit Kft. azonnali kezdéssel, hosszú távú munkalehetőséget kínál az alábbi munkakörök betöltésére:

DUNAKESZI KÖZÜZEMI NONPROFIT KFT.

Lakatos

Feladatok:
- épületek/közterek berendezéseinek, szerelvényeink telepítése, karbantartása
- kisebb-nagyobb lakatos feladatok ellátása
- kisebb építőmesteri feladatok kezelése
- részvétel a városüzemeltetés feladatainak ellátásában

Feltételek:
- Lakatos szakképzettség

Előnyt jelent:
- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely (Fót, Göd)
-"B"kategóriás jogosítvány.

Jelentkezés telefonon Glasza Gábor vagyongazdálkodási vezetőnél (mobil: 30 628 3206) vagy e-mailben: kozuzem@dkkozuzemi.hu

Távfűtési területre kazángépész / kazánkezelő

Feltétel: - kazángépész vagy kazánkezelő képesítés

Előnyt jelent: - csőszerelő, villanyszerelő, lakatos képesítés
- Alapfokú számítógépes ismeretek
- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely

Távfűtési területre csőszerelő, karbantartó

Feltételek:
- Csőszerelői szakképzettség és/vagy legalább 1 éves gyakorlat a szakmában
- "B"kategóriás jogosítvány.

Előnyt jelent:
- Láng- és ívhegesztési képesítés és/vagy gyakorlat
- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely
- Alapfokú számítógépes ismeretek

Jelentkezés személyesen Párzsi Attila karbantartási vezetőnél (mobil:+36-30-9706-491)

Amit kínálunk:
- Bejelentett, biztos és hosszú távú munkahely
- Versenyképes javadalmazás
- Cafetéria, munkaruha
- Szolgálati telefon
- Továbbképzés
- Barátságos, családias munkalégkör
- Változatos munkavégzés

Jelentkezés telefonon Párzsi Attila karbantartási vezetőnél (mobil: 30 9706 491).
Az önéletrajzukat a kozuzem@dkkozuzemi.hu e-mail címre várjuk a titkárságon.

Idén már 100 alkalommal szórakoztatta a közönséget a Vác Civitas Szimfonikus Zenekar

2020. június 21-én valósult meg a Vác Civitas Szimfonikusok egyházi hangversenysorozatának első hangversenye. Ezt követően még 7 alkalommal szólal majd meg a hangverseny, ami azért is rendkívüli, hiszen a 2020-as évben ez a zenekar 100. fellépése.

“Túl vagyunk 9 nagyzenekari hangversenyen, 3 ifjúsági hangversenyen, 48 interaktív osztálytermi hangversenyen, 34 karantén koncerten és 7 TérZene fellépésen. A tegnap indult sorozat volt a 100. fellépésünk ebben az évben. Ha belegondolok, hogy a megalakulás éveiben évi 3-4-5 hangversenyt adtunk, akkor csak és kizárólag hálás lehetek azért, hogy mára a zenekar ilyen múltat tudhat magáénak. Rengeteg munka, és nehézség, és ugyanakkor nagyon sok élmény társult az elmúlt 5 évhez, de ha újrakezdeném, akkor ugyanígy csinálnám.“ - mondta *Sándor Bence* a zenekar művészeti vezetője. A közeljövőben folytatódik az egyházi hangversenysorozat további 7 helyszínen, valamint a TérZene sorozat is további 12 helyszínen. A Vác Civitas Hangversenysorozat koncertjei is hamarosan meghirdetésre kerülnek, hiszen az Évadnyitó hangverseny, a Karácsony Kórussal és Zenekarral, az Újévi Hangverseny valamint az Évadzáró hangverseny is szervezés alatt van.

"A Covid-19 járvány sajnos elmosott nagyszerű terveket: szerettem volna egy Beethoven 9. szimfóniát megvalósítani az összes váci kórus bevonásával, valamint egy Vivaldi Gloriát is a vigalom nyitóhangversenyén (felkérve a Serenus, Harmónia, Vox Humana és az Olaszországból érkező Coro Lorenzo Perosi énekkarokat). Ezeket a terveimet nagy bánatomra nem tudtam megvalósítani, de nem felejtem el őket!” - nyilatkozta a karmester.

A vészhelyzet elmúlásával újraindul az élet, így a Vác Civitas Szimfonikus Zenekar is azon van, hogy a megszokott formában működhessen, és fokozatosan visszatérjenek az általuk megszokott szimfonikus zenekari koncertek, oratóriumok.

„Kövessenek minket Facebookon, ahol minden aktuális információ elérhető” – kérte a zenekedvelő közönségtől Sándor Bence.

„Medve a kertben”

Különleges élményben lehet részük azoknak, akik a Veresegyházi Medveotthon és a vácrátóti Nemzeti Botanikus Kert „Medve a kertben” program keretében ellátogatnak a két rendkívül vonzó és egyedi látványosságokat kínáló intézménybe.

Közös látogatói programot kínál 2020. június 26-tól a Veresegyházi Medveotthon és a vácrátóti Nemzeti Botanikus Kert. Az együttműködés révén a látogatók az egyik intézmény felkeresésével belépési lehetőséget kapnak a másik intézménybe – jelentette be térség országgyűlési képviselője, a két település polgármestere és az intézmények vezetői a Nemzeti Botanikus Kertben tartott közös sajtótájékoztató. A központi program közös témáját a medvék adják, de nemcsak a Medveotthonban, hiszen a Botanikus Kertben is találni medvékkel kapcsolatos látnivalókat, pl. számos növényt neveztek el a medvéhez kapcsolódóan.

Fotó: KesziPress

Miénk a tér! Újra szól a fúvószene!

A Dunakeszi Koncertfúvósok két szabadtéri koncertre hívja a közönséget

A Magyar Fúvószenei és Mazsorett Szövetség elnöksége több tagszervezettel is ötletelve döntött úgy, hogy a hosszú karantén időszak után szeretnének egy igazán nagyszabású, országos eseménnyel megjelenni! A koncertsorozathoz csatlakozott a Dunakeszi Koncertfúvósok is.

Így esett a választás 2020. július 5-re amikorra szeretettel hívják a MAFUMASZ teljes tagságát (zenekarokat és mazsoretteket egyaránt) egy országos egy időben történő együtt muzsikálásra, táncra! Jelezve ezzel, hogy újra működünk, ismét ITT vagyunk!

Az említett napon minden településen, az általunk preferált helyszínen megszólal majd a fúvószene, forog a mazsorett bot!

Ezen felkérésnek Dunakeszi Koncertfúvósok is eleget tesznek – írja szerkesztőségünkbe eljuttatott felhívásban Zsukk Andrea, a zenekar programszervezője.

„Sok szeretettel várunk minden kedves fúvószene kedvelőt július 5-én

17:00-kor a Duna-parti strandra

18:00-kor Dunakeszi Főtérre.

Kérjük, a program alatt minden esetben tartsák meg a biztonsági távolságot!” – hívják fel a közönség figyelmét.

Költöztetés, fuvarozás a gondja?
A PATAKI TRANS MEGOLDJA!
Pataki Barnabás:
+ 36-70-621-5415
patakitranskoltoztetes@gmail.com
www.koltoztetes-fuvarozas-szallitas.hu

A lap megjelentetéséhez hozzájárult a Nemzeti Kulturális Alap

Dunakanyar Régió
KÖZÉLETI ÚJSÁG
Kiadja: Keszi-Press Kft.
Kiadó-főszerkesztő: Vetési Imre
Szerkesztőség: 2133 Sződliget, Pf. 5.
Tel./Fax: 06-27/353-520,
Mobil: +36-30/342-8032
www.dunakanyarregio.hu
E-mail: vetesi.imre@gmail.com keszipress@gmail.com
Tördelés: dtp.telework
Nyomda: Mediaworks Hungary Zrt.
Felelős vezető: Bertalan László nyomdaigazgató
HIRDETÉSFELVÉTEL:
a Szerkesztőségben: a 06-27/353-520 és a +36-30/342-8032-es telefonszámokon.
E-mail: vetesi.imre@gmail.com keszipress@gmail.com
A szerkesztőség fenntartja a jogot, hogy a beküldött írásokat – a tartalom lényegi megváltoztatása nélkül – szerkesztett formában közölje. Kéziratot nem őrzünk meg, és nem küldünk vissza. Minden névvel aláírt írásért a szerző felel. A hirdetések valódiságát a kiadó nem vizsgálja, tartalmáért felelősséget nem vállal!

Kántor Anikó olimpiai ezüst-és bronzérmes, Európa-bajnok kézilabdázó irányítja a VSD szakmai munkáját

Az idei év júniusától együttműködési megállapodást kötött egymással Dunakeszi két, folyamatosan fejlődő kézilabda szervezete, a Városi Sportegyesület Dunakeszi és a Kántor Anikó Sportegyesület, azaz a KASE.

„A tervekkel ellentétben *Székely István* – korábbi válogatott kézilabdázó – egyéb kötelezettségei miatt felmentését kérte a szakosztály vezetési feladatai alól. Így átmenetileg jómagam veszem át a szakosztály vezetését, és kezdjük meg a munkát Kántor Anikó – olimpiai ezüst- és bronzérmes és Európa-bajnok, korábbi válogatott kézilabdázó – szakmai vezetésével" – írja sajtóközleményében *Temesvári István,* a VSD elnöke, aki korábban éveken át edzőként, szakosztályvezetőként tevékenykedett.

„A következő egy évben arra a szakmai munkára szeretnénk alapozni, amit Kántor Anikó szakmaisága képvisel. Mint szakmai vezető komoly múlttal rendelkezik, jelentős fejlődést várunk általa. Bízunk abban, hogy a közös munka eredménye szép sikerekben is megmutatkozik majd.

Sok tennivalónk van még, a 2020-21-es sportévben tehát egy együttműködési megállapodás keretei közt dolgozunk majd, amelynek első lépéseként jelenleg is zajlik a játékosok szakmai átcsoportosítása, és a megfelelő versenyrendszerben való elindításuk megszervezése. Ha ez az együttműködés zökkenőmentes lesz és eléri a célját, akkor a 2021-es év közepétől elindul a fúzió, amelyben a KASE beolvad a VSD-be.

Több hasonló egybeolvadáson vagyunk már túl. Tanulva a korábbi tapasztalatainkból, most is nagyon pozitívan tekintünk a jövőbe és bízunk a sikeres együttműködés erejében" – írja Temesvári István, a VSD elnöke.

Épül az EuroVelo6 Budapest-Dunakeszi szakasza

„Bicikli? Vegyétek észre, hogy a XXI. században vagyunk!"

Ez a mondat egy kommentelőtől származik, aki az egyik legnagyobb közösségi oldalon osztotta meg kissé ironikusan a véleményét. Ugyanakkor teljesen igaza van, hiszen a kerékpározás a modern társadalmak közlekedésének egyik alappillére. Magyarország Kormánya a XXI. századi elvárásokkal és trendekkel összhangban fejleszti tovább az EuroVelo 6 kerékpáros útvonalat, mellyel egyenértékű kerékpáros infrastruktúra-fejlesztésre itthon még nem volt példa. A nyár a kerékpáros fejlesztések jegyében telik. Hamarosan Debrecentől Nagyváradig bringázhatunk, elkészül az Eger-Egerszalók közötti kerékpárút, a Tisza-tó kerékpáros köre bezárul. Épül a Győr-Pannonhalma, a Budapest-Szentendre és a Budapest-Etyek útvonal is.

Tavasszal adják át az EuroVelo6 kerékpárút Budapest-Dunakeszi szakaszát

A nemzetközi kerékpáros útvonal-kijelölés, amely az Atlanti-óceántól egészen a Fekete-tengerig fut, Magyarországon a Duna mentén halad. A 2020-as év mérföldkő lesz a hálózat hazai fejlesztésében, ugyanis az idén átadásra kerülő számos új szakaszon felül rengeteg útvonalon folynak a munkálatok, illetve az előkészületek. A jelenlegi állapotokról, valamint a beruházás idei legfontosabb állomásairól tartottak sajtótájékoztató 2020. június 12-én, Dunakeszin.

Idén, március közepén megkezdődött az EuroVelo6 Budapest és Dunakeszi között kerékpárút 5,36 km-es szakaszának kivitelezése.

A NIF Zrt. beruházásában az országban számos helyen zajlanak fontos kerékpáros turisztikai fejlesztések, számolt be a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatóhelyettese, *Juhász Zoltán László.*

Az igazgató-helyettes kiemelte, hogy „a Budapest és Dunakeszi közötti szakaszon a kivitelező az építési területek megtisztítását követően áprilisban megkezdte a gépi földmunkálatokat. Jelenleg a pályaszerkezet alsó rétegeit terítik. A fejlesztésnek köszönhetően a főváros és Dunakeszi között 2021 tavaszától biztonságosan lehet majd kerékpárral közlekedni. A kivitelezést a Penta Általános Építőipari Kft. végzi közel nettó 750 millió Ft értékben. A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, uniós (VEKOP) forrásból valósul meg."

- Mi dunakesziek szeretjük élvezni a kerékpározást, mint közlekedést, mint sportolást. Dunakeszin az intézményeket már összekötöttük kerékpárutakkal, a gerinc kialakult, de ez a szakasz évtizedek óta hiányzik, ezért különös öröm, hogy jövő áprilisban itt már kerékpározni lehet majd – mondta *Dióssi Csaba* polgármester a június 12-én tartott sajtótájékoztatón, amelyen egy új, 5 kilométeres Eurovelo6 szakasz építését mutatták be a Duna-parti Katona-dombnál.

Zöld, ligetes környezetben épül az új kerékpárút Dunakeszin

- Ez a beruházás Dunakeszit beköti a nemzetközi kerékpáros életbe. A város legszebb részén halad majd át és erre mi büszkék vagyunk – mondta Dunakeszi polgármestere, aki hozzátette: - Legmodernebb szabványok szerint készül el a három sávos kerékpárút, és ennek sportemberként is örül, hiszen akár biztonságosan lehet majd előzni rajta.

„Amikor az itteni emberekkel beszélgetünk, vannak olyan észrevételek, amelyek rendszeresen előjönnek. Ilyen a kerékpárutak kérdése is. Ez nem meglepő, hiszen az ország egyik legfiatalabb térségéről beszélünk. Egy ilyen kerékpáros fejlesztés elsősorban azoknak szól, akiknek családjuk van, akiknek gyerekeik vannak. Egy életérzés az, amikor hétvégén, kézen lehet fogni a gyerekeket ki lehet jönni a kerékpárútra és biciklivel együtt az egész család meg tud mozdulni. Fontos számunkra ez a kerékpárút, hiszen Dunakeszit, Gödöt és részben Fótot is beköti egy olyan nemzetközi kerékpáros hálózatba, amelynek eddig nem volt része, emellett gazdasági szempontokat figyelembe véve is előnyt nyújt azoknak, akik biciklivel akarnak munkába járni. A Trianon-emlékév kapcsán a magyarság számára is sokat jelent ez a kerékpárútvonal, hiszen az EuroVelo6-os kerékpárút összeköt minket. Ha csak a közép-európai fővárosokat említem meg, Bécset, Pozsonyt, Budapestet és Belgrádot, amelyet ez a kerékpárút össze fog kötni, mindannyiunknak eszébe jut a magyar történelem egy-egy szakasza. Bár ma már mindegyik város más ország fővárosa, mégis valamennyihez magyar történelmi emlékek fűznek bennünket. Ezért ez a kerékpárút nem csak minket, magyarokat, de a középeurópai nemzeteket is összeköti, ezért is fontos számunkra." - nyilatkozta *dr. Tuzson Bence,* a térség országgyűlési képviselője, a Miniszterelnökség kormányzati államtitkára.

„Az európai, és azon belül is a hazai folyamatokat megnézve azt látjuk, hogy a kerékpározás térnyerése töretlen, és egyre gyorsuló ütemben zajlik. Ennek elsődleges oka az, hogy a turisztikai, sportolási szempontokon túl egy kerékpár funkcionális szerepet is betölt. Sokan munkába járásra használják, melynek élettani és forgalomtechnikai hatásai is jelentősek" - osztotta meg gondolatait *Révész Máriusz,* aktív Magyarországért felelős kormánybiztos a hazánkban zajló egyedülálló kerékpáros fejlesztések kapcsán. A kormánybiztos hozzátette, hogy „annak ellenére, hogy az előkészületi munkák több időt vettek igénybe, mint azt korábban vártuk, mostanra az építkezések rendkívüli lendületet kaptak. Köszönhető ez annak is, hogy az uniós források felhasználása tekintetében Magyarország fordítja azt a legnagyobb arányban kerékpárutak építésére. Az elkövetkező időszakban a területi operatív programokon keresztül rengeteg kerékpárút építésére a kerül sor."

Révész Máriusz szakmai alapossággal mutatta be az országszerte épülő kerékpárutakat, melyek közül – többek között – kiemelte a Szentendre déli határától Budapest közigazgatási határáig tartó 5,6 kilométeres, 3 méter széles burkolt kerékpárút szakaszt, melyet a Duna jobb partján az útvonal részeként már szeptembertől birtokba vehetik a kerékpárosok

Tavasztól tovább folytatódik az uniós és hazai forrásból megvalósuló Balaton körüli kerékpárút komplex felújítása, amelynek keretében összesen 27 kmen, 11 települést érintve, nettó 1,290 milliárd forintos fejlesztést végeznek.

A Balatoni Bringakör felújítási munkálataival egy időben elkezdődött a fővárost és a Balatont összekötő összesen 108,4 km hosszú kerékpáros útvonal kiépítése is. A fejlesztések a Budapest–Etyek szakasszal indultak. A kerékpáros útvonal Biatorbágyon áthalad a híres történelmi múlttal rendelkező vasúti viadukton, mely 26 méter magas panorámájával igazi turisztikai látványeleme az útvonalnak. A Budapest-Etyek közötti szakaszok uniós (VEKOP), valamint hazai finanszírozással valósulnak meg.

A Tisza-tó nagyobbik, déli része körüli kerékpárút kiépítése az elmúlt években a 33. sz. főút menti szakasz kivételével nagyrészt megvalósult. A Poroszló és Tiszafüred közötti szakasz kiépítésével – hazai forrás felhasználásával – a Tisza-tavi kerékpárút jelentős eleme épül meg, amely a gépjárműforgalomtól fizikailag elválasztva, biztonságosan oldja meg a Tisza, valamint az Eger és Szomorka patakok kerékpáros áthidalását. A szakaszt tervezetten június végétől megnyitják a kerékpárosok előtt.

2020 nyarára a már meglévő Debrecen–Tépe és Berettyóújfalu–Nagyvárad közötti kerékpáros útvonalak is kiegészülnek, így folyamatossá válik a kerékpáros összeköttetés Debrecen és Nagyvárad között.

A szerk.

Fotó: Ligeti Edina

Dunakanyar Régió Hirdetésfelvétel: e-mail: keszipress@gmail.com, Mobil: +36-30/342-8032 • www.dunakanyarregio.hu